

**Автофургон изотермический HINO 500**  
**Полная масса ТС 12 000 кг (11 990 кг).**



Модификация базового шасси	GD8JLUA
Разрешенная максимальная масса автомобиля, кг	12000 (11990)
Габаритные размеры фургона, мм	6350 / 2550 / 2500
Внутренние размеры (примерные), мм	6250 / 2450 / 2350
Толщина стенок, мм	50
Объем фургона (примерный), м. куб.	36
Вместимость (паллеты 80 x 1200 мм) шт.	14-15
Мощность двигателя, л. с.	260

**Технические характеристики шасси**

Тип кабины	Цельнометаллическая, 3-х местная, 2-х дверная, откидывающаяся вперед, с 1-м спальным местом
Колесная формула	4 x 2
Снаряженная масса шасси, кг	4345
<b>Грузоподъемность шасси, кг</b>	<b>7655</b>
Длина, мм	8240
Ширина, мм	2355
Высота кабины, мм	2485
<b>Колесная база, мм</b>	<b>4850</b>
Двигатель	Дизельный, рядный, 6-ти цилиндровый, турбонаддув с промежуточным охлаждением, система питания - Common-rail (DENSO), система выборочной каталитической нейтрализации отработавших газов (SCR), Евро-5
Объем, см <sup>3</sup>	7684
Макс. мощность, (кВт (л.с.) / об/мин)	191 (260) / 2500
Макс. крутящий момент, (Н·м / об/мин)	<b>794 / 1500</b>
Трансмиссия	Механическая, с ручным управлением, 6-ступенчатая, синхронизированы 2 - 6 передачи
Сцепление	Сухое, фрикционное, однодисковое с периферийным расположением пружин. Привод – гидравлический с пневматическим усилителем.
Тормозная система	Привод пневматический, с разделением на контуры по осям, ABS, ASR, <b>VSC (система курсовой устойчивости)</b>
Передние / задние тормоза	Барабанные
Стояночный тормоз	Пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательная	Моторный тормоз
Топливный бак, (л)	300
Бак мочевины, (л)	28
Подвеска передняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и <b>стабилизатором поперечной устойчивости</b>
Подвеска задняя	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, <b>с гидравлическими телескопическими амортизаторами</b>
Шины	Bridgestone M788 265/70R19,5 140/138 M
Максимальная скорость, (км/ч)	145
Номинальная сила тока генератора, (А)	90

**Комплектация**

Кабина с четырехточечной подвеской
Электро-гидронасос подъема/опускания кабины
Гидроусилитель рулевого управления
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка
<b>Сиденье водителя с пневматической подвеской и подогревом</b>
<b>Регулировка поясничного упора сиденья водителя</b>
Тканевая обивка сидений
<b>Одно спальное место</b>
Вещевые ящики в консоли над лобовым стеклом
Прикуриватель
Пепельницы в дверях

Двухсекционные подогреваемые зеркала бокового обзора
Боковое и переднее бордюрные зеркала
<b>Кондиционер</b>
<b>Центральный замок</b>
Электростеклоподъемники
<b>Передние противотуманные фары</b>
Задний противотуманный фонарь
<b>AM-FM аудиосистема + 2 динамика</b>
Сигнал заднего хода
Система предпускового подогрева (свечи накаливания)
Топливный фильтр с водоотделителем и подогревом
Осушитель пневмосистемы
Моторный (горный) тормоз в виде заслонки в выпускной системе
Генератор 24 В, 90 А
Аккумуляторная батарея 12 В x 2 шт., 140 Ач. (Япония)
Металлический ящик для инструментов на раме шасси
Передний и задний буксировочные крюки
Задний противоподкатный брус
Крышка топливного бака с замком (используется ключ зажигания)
Домкрат, ключ колесный, рычаг для снятия запасного колеса, отвертка
Цвет кабины белый
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС)

<b>Фургон</b>	<b>Изотермический сэндвич-панельный</b>
Габаритные размеры, мм	<b>6350 / 2550 / 2500</b>
Вместимость (паллеты), шт.	<b>14-15</b>
Объем, м. куб.	<b>36</b>
Толщина стен, крыши, дверей, мм	<b>50</b>
Утеплитель	<b>Экструдированный ППС</b>
Облицовка стен, дверей	Плакированный металл
Облицовка крыши	Оцинкованный металл
Внутренняя обшивка	Оцинкованный металл
Покрытие пола	Сетчатая фанера с противоскользящим покрытием 18 мм
Наружная обвязка	Оцинкованный металл с покрытием белого цвета
Внутренняя обвязка	Оцинкованный металл
Задняя рамка (портал)	Оцинкованный металл с покрытием белого цвета
Фурнитура	Оцинкованная
Оборудование фургона	Фиксаторы двери в открытом положении Резиновые отбойники на задней рамке Оцинкованная лестница Ручка – поручень для подъема в фургон Пластиковые крылья с резиновыми брызговиками Боковая противоподкатная защита на откидных кронштейнах Светоотражающая лента
Электрооборудование	Габаритные фонари, плафон внутреннего освещения

## Преимущества HINO

### японское проектирование

- Продуманность
- Сбалансированность
- Прочность
- Простота
- Надежность
- Универсальность

### японское производство

- Стабильные поставщики
- Выверенный технологический процесс
- Стабильное качество кадров
- Традиции (соблюдение предписанных правил)
- Стабильность качества продукции